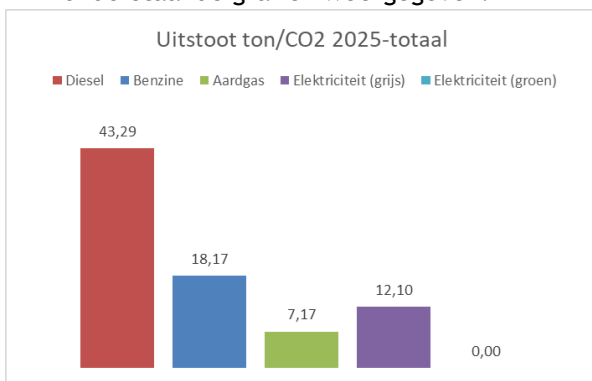




Elk jaar presenteert Varto Infra haar CO₂-footprint om zo de ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie inzichtelijk te maken

De CO₂-uitstoot van Varto Infra over 2025

Over het jaar 2025 heeft Varto Infra haar CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 bepaald en is in de onderstaande grafiek weergegeven.



Grafiek 1: CO₂-uitstoot Varto Infra

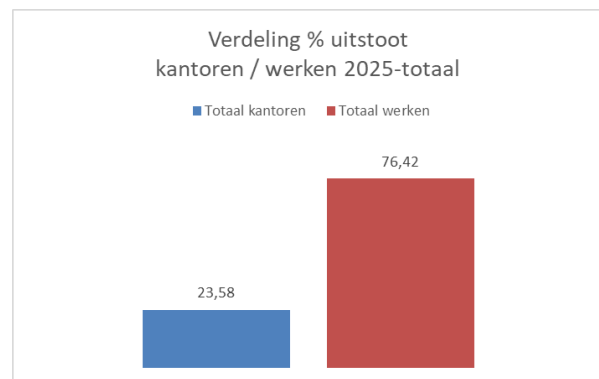
In 2025 is de totale uitstoot voor scope 1 (directe emissies (gasgebruik en emissies eigen wagenpark) en scope 2 (indirecte emissies (elektriciteit) 80,74 ton CO₂. De procentuele verdeling van de uitstoot tussen kantoor en de werken is weergegeven in grafiek 2.

Zoals al jaren het geval is, is de CO₂-uitstoot van brandstof de grootste post. De afgelopen en de komende jaren hebben we dan ook als doelstelling om te proberen dit zoveel mogelijk omlaag te brengen. Voor de komende jaren hebben wij reductiedoelstellingen geformuleerd.

Dit jaar zijn er geen projecten met CO₂-prestatieladder-gunningsvoordeel aangenomen.

Doelstellingen 2025 - 2027

	2025	2026	2027
Scope 1	6,7%	13,3%	20%
Scope 2	5%	10%	15%



Grafiek 2: procentuele verdeling kantoor/werkplaats - werken

Na de laatste verhuizing naar Amsterdam kunnen wij niets zeggen over het behalen van de reductiedoelstellingen. We moeten een paar jaar op dezelfde locatie zitten om de jaarlijkse verbruiken te kunnen vergelijken. Mede door het invullen van de maatregelenlijst op de website van SKAO is er weer genoeg input voor diverse nieuwe maatregelen waardoor de CO₂-uitstoot gereduceerd kan worden.

Kijk voor meer informatie op onze website Varto Infra.

Voor vragen, opmerkingen of ideeën kunt u contact opnemen met ons kantoor of mailen naar: info@vartobestrating.nl. Mocht u in het vervolg deze nieuwsbrief niet meer willen ontvangen, reply dan op dit e-mailbericht.

Directie Varto Infra