

Keteninitiatief

Varto Infra B.V. – Opdrachtgever X

Thema: circulaire en emissiearme elementenverharding in Amsterdam

1. Inleiding

Varto Infra B.V. en Opdrachtgever X starten gezamenlijk een keteninitiatief gericht op het verduurzamen van werkzaamheden binnen de GWW- en bestratingsketen in Amsterdam. Beide partijen zijn actief in werkzaamheden rond straatwerk, grondwerk en inrichting van de openbare ruimte. Varto Infra is gevestigd aan de Gyroscopweg 5 in Amsterdam en profileert zich als partner voor bestrating, grondwerk, riolering en verduurzaming. Opdrachtgever X is een Noord-Hollands GWW-bedrijf met ervaring in Amsterdamse elementenverhardingen en emissiearme uitvoering.

Dit keteninitiatief is opgesteld in het kader van actieve deelname aan CO2-reductie binnen de keten. De samenwerking richt zich op het verminderen van CO2-uitstoot en materiaalverlies bij projecten waarbij bestratingmateriaal wordt opgenomen, vervoerd, gesorteerd, hergebruikt en opnieuw aangebracht.

2. Aanleiding

Binnen projecten in de openbare ruimte ontstaat een belangrijk deel van de milieu-impact door:

- transportbewegingen van mensen, machines en materialen;
- inzet van materieel bij opbreken, afvoer en aanbrengen;
- verlies van herbruikbare straatmaterialen;
- toepassing van nieuwe materialen terwijl hergebruik mogelijk is.

De keuze voor dit initiatief sluit aan op de praktijk van beide organisaties. Varto Infra voert bestratings- en grondwerkzaamheden uit en benoemt verduurzaming expliciet als onderdeel van haar dienstverlening. Opdrachtgever X werkt in Amsterdam aan elementenverhardingen en voert daarbij volgens eigen projectinformatie het materieel, personenvervoer en handgereedschap op die opdracht volledig elektrisch uit. Daarnaast communiceert Opdrachtgever X actief over circulariteit en hergebruik van straatstenen.

3. Doel van het keteninitiatief

Het doel van dit keteninitiatief is om binnen gezamenlijke of op elkaar aansluitende projecten in Amsterdam te komen tot een circulaire en emissiearme aanpak van elementenverharding, met focus op drie sporen:

Maximaal hergebruik van vrijkomende bestratingmaterialen

Straatstenen, banden en opsluitmaterialen worden waar technisch mogelijk hoogwaardig hergebruikt.

Beperken van transport en logistieke bewegingen

Transport van materiaalstromen wordt teruggedrongen door slimmere planning, clustering en lokale opslag of hubvorming.

Verlagen van uitvoeringsgebonden emissies

De ketenpartners onderzoeken en vergroten de inzet van elektrisch handgereedschap, elektrisch klein materieel en efficiëntere werkmethodes.

4. Scope

De scope van dit keteninitiatief omvat:

- projecten in Amsterdam en directe omgeving;
- elementenverhardingen, herstraatwerk, maaiveldinrichting en kleinschalig reconstructiewerk;
- de ketenschakels voorbereiding, opname, uitvoering, materiaalbeoordeling, logistiek en hergebruik.

Buiten scope vallen vooralsnog:

- asfaltwerk;
- grote civiele kunstwerken;
- ketenemissies van toeleveranciers die nog niet meetbaar beschikbaar zijn.

Namens Varto Infra,
21-04-2026 te Amsterdam

.....
Directie dhr. H. Yildiz