

# ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

Varto Infra B.V.



Conform NEN 50001

27 maart 2026

Verantwoordelijke voor dit verslag is de directie.

## Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	<1 ton CO2 (48,75 x 0,005 2024)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In de 2 <sup>e</sup> helft 2025 is de nieuwsbrief "Het invoeren van het nieuwe rijden" onder de aandacht gebracht.	Zie evaluatie	Doorlopend
Evaluatie:		2024: diesel 13.772,00 en benzine 1.384,00 2025: diesel 13.316,01 en benzine 6.497,53									
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto en materieel	2024	5% op het huidige brandstofverbruik	2,44 ton CO2 (48,75 x 0,05 2024)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.	Eigen berekening		Zie evaluatie	Doorlopend
Evaluatie:		2024: diesel 13.772,00 en benzine 1.384,00 2025: diesel 13.316,01 en benzine 6.497,53									
3	Elektrificeren wagenpark en materieel	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto en materieel	2024	100% op het huidige brandstofverbruik	48,75 ton CO2 (2024)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal	Eigen berekening	2024 zijn de volgende elektrische zaken aangekocht:	Zie evaluatie	Doorlopend

**ENERGIE ACTIEPLAN VARTO INFRA B.V.**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
							aangeschafte auto's met bouwjaar vanaf 2010.		4 elektrische zagen en 4 elektrische trilplanten. Deze vervangen de dieselvarianten. Tevens zijn in 2024 4 streetscooters aangeschaft. In 2025 is 1 elektrische shovel aangeschaft.		
Evaluatie:		2024: diesel 13.772,00 en benzine 1.384,00 2025: diesel 13.316,01 en benzine 6.497,53									
4	Volgen naar gebruik van HVO-brandstof en additieven	Directie	>10 cent meer per liter	2024	HVO20 - HVO100, respectievelijk 20% tot 90%	Mogelijke besparing 20% = 9,75 ton CO2 (48,75 x 0,20 2024)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal materieel dat over is op moderne brandstof	Eigen berekening (transport en milieu)	Bestaande dieselauto's uit faseren.	Zie evaluatie	Continu
Evaluatie:		2024: diesel 13.772,00 en benzine 1.384,00 2025: diesel 13.316,01 en benzine 6.497,53									
5	Verhuizing naar energiezuiniger pand of contract met groen gas.	Directie	Meer Huur	2024	?	2,31 ton CO2 (CO2 2024)	Gasverbruik	Eigen berekening	Natuurlijke vervanging	Evaluatie	2026

ENERGIE ACTIEPLAN VARTO INFRA B.V.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing					51,06 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
6	Aanpassing contract m.b.t. groene stroom (kantoor en loods) conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Misschien een omzettingsboete	2024	100%	2,31 ton CO2 (2024)	Elektraverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Eigen berekening	Begin 2025 contract bij Vattenfall afgesloten. Dat is 100% in NL geproduceerd.  Loods is grijze stroom. In 2025 verhuist naar Amsterdam en het lopende stroomcontract is helaas grijs.	-	2026
Evaluatie:		-									
7		Directie		2024	Max. 100%	2,31 ton CO2 (2024)	Elektraverbruik	Eigen berekening	Onderzoek hierna zal	Zie evaluatie	2026

ENERGIE ACTIEPLAN VARTO INFRA B.V.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
	Onderzoek aanschaffen zonnepanelen		Circa € 425,- per paneel excl. plaatsing. (inschatting 40654 kWh/400 = 102 panelen x € 425,- = € 43.350,- excl. plaatsing. Jaarlijkse besparing circa € 9.672,-) Een boeren windmolen levert voor een investering van € 50.000 35.000 kWh/jr. op.				<u>Prestatie indicator:</u> Afname-vermindering stroom energieleverancier		worden opgestart in 2025.		
<b>Evaluatie:</b>		-									
8	Aanschaffen Ledverlichting	Directie	Afh. van type 7 a 15 €	2024	Max. 25% van het verbruik lampen.	<1 ton CO <sub>2</sub>	Elektraverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Afname-vermindering stroom energieleverancier	Eigen berekening	Natuurlijke vervanging. Werkplaats en kantoorruimte zijn niet over op Ledverlichting.	Natuurlijke vervanging	2026
<b>Evaluatie:</b>		-									
	<b>Totaal verwachte besparing</b>					<b>2,31 ton CO<sub>2</sub></b>				<b>Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder</b>	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
										in de rapportage.	

### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-reductie hanteert Varto Infra 2024 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Varto Infra is begonnen met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO<sub>2</sub>-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Hieronder staat de jaarlijkse reductie per scope t.o.v. het basisjaar 2024 gerelateerd aan de omzet.

	2025	2026	2027
Scope 1	6,7%	13,3%	20%
Scope 2	5%	10%	15%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Alles in ton CO <sub>2</sub>	2024	2025	2025 t.o.v. 2024 in %
Scope 1	48,75	68,64	40,81%
Scope 2	2,84	12,10	326,36%
Omzet	3,80	5,30	
Scope 1 CO <sub>2</sub> / Omzet	12,83	12,95	0,96%
Scope 2 CO <sub>2</sub> / Omzet	0,75	2,28	205,69%

**Toelichting/conclusie:**

*Scope 1:*

Door de verhuizing kunnen we hierover niets zeggen. In Zwaag werd geen aardgas voor de verwarming, maar in Amsterdam wel. We moeten voor een reële meting eerst een volledig jaar in hetzelfde zitten.

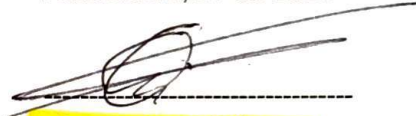
*Scope 2:*

Door de verhuizing kunnen we hierover niets zeggen. Voor Amsterdam was de elektriciteit deels groen , maar in Amsterdam niet. We moeten voor een reële meting eerst een volledig jaar in hetzelfde zitten.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregellijst 2026 kan worden geconcludeerd dat Varto Infra een middenmoter is in de markt.

Amsterdam, 27-03-2026

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned above a horizontal dashed line.

Directie Varto Infra