



EMISSIE INVENTARIS

2025

27-03-2026

Varto Infra BV

Tel 085-06050563

Gyroscoopweg 5

www.vartoinfra.nl

E-mail iinfo@vartobestrating.nl

1042AB Amsterdam

Directie dhr. H. Yildiz

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE	5
3	OPERATIONELE GRENZEN	6
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	7
4.1	FOOTPRINT 2025	7
4.2	VERBRANDING BIOMASSA	7
4.3	GHG VERWIJDERING	7
4.4	METHODEN	7
4.5	EMISSIEFACTOREN	8
4.6	ONZEKERHEDEN	8
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	9

1 INLEIDING

Varto Infra BV heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet de organisatie de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Varto Infra BV de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van de organisatie)
- C. Transparantie (De wijze waarop de organisatie naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG-emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG-emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies.

Rapportageperiode emissie inventaris

De rapportageperiode van deze emissie inventaris in januari t/m december 2025 en is de eerste meting welke wordt verricht conform de eisen van de NEN 14064-1. Het referentiejaar van Varto Infra BV is 2024. Bij (methodische) wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast.

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Varto Infra B.V. zich inmiddels bewezen als een betrouwbare partner voor vele bestratingsprojecten. Dankzij de ruime ervaring en vakkennis in de infrastructuur is Varto Infra de aangewezen partij om uw projecten te realiseren. Kwaliteit, veiligheid en aandacht voor detail staan bij Varto Infra centraal.

Wij zijn in bezit van een bedrijfs certificering VCA en al onze medewerkers zijn VCA gecertificeerd.

Bron: www.vartoinfra.nl/over-ons

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Varto Infra BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we graag, voor zover als mogelijk, reduceren op energie. Varto Infra BV zal zich daarvoor vol inzetten.

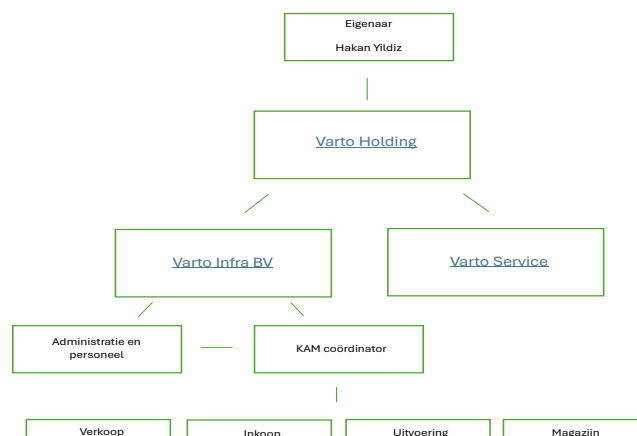
2.3 CO2 VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke (CO2-manager) voor de CO2 prestatieladder is dhr. L. Akdeniz.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.1. Gekeken is voor methode 2, de laterale methode.

Hieronder staat het organogram van de holdingstructuur:



Varto Infra BV moet gecertificeerd worden, dus is de AC-analyse toegepast, zie Excel-document Varto_Infra_B.V. Crediteurenlijst 31-12-2023. Uit dit document blijkt dat Varto Infra BV niets inkoopt bij Varto Service B.V.

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

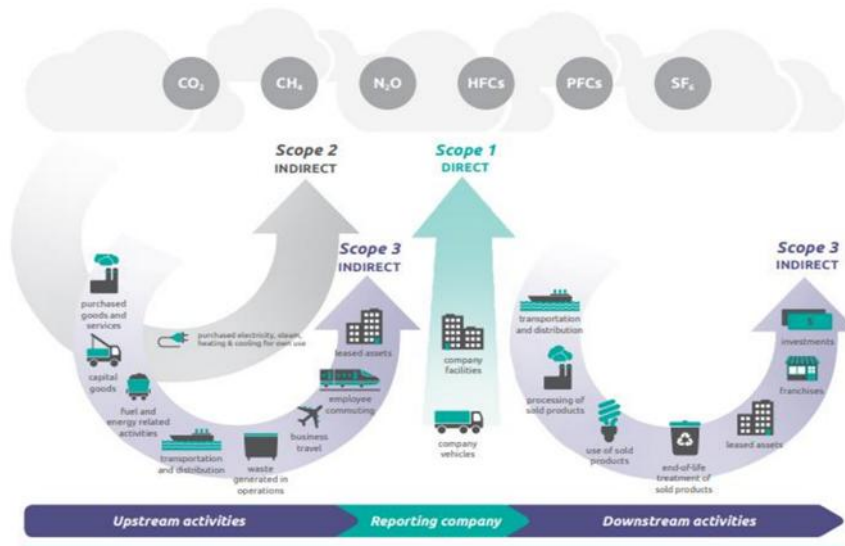
Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot organisatie, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Varto Infra BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Bepaling grootte organisatie		
Grootte	CO ₂ -uitstoot geleverde diensten	Co2-uitstoot werken / leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 per jaar
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar	Overig

De totale uitstoot GHG-emissies van Varto Infra BV over 2025 is vastgesteld op 80,74 ton CO₂, waarvan 19,04 ton CO₂ voor de kantoren en 61,70 ton CO₂ voor de werken. Hiermee is bepaald dat Varto Infra BV voor het jaar 2025 de volgende bepaling krijgt: kleine organisatie (K).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG-protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Varto Infra BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1 Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, het materieel (diesel, benzine en elektriciteit) en verwarmen van kantoor en bedrijfsruimte/loods (aardgas).

Scope 2 De verlichting, koeling van de bedrijfsruimte/loods (elektriciteit).

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Varto Infra BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2025

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-totaal					
Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	3.362,00	m ³	2,134	7,17
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektriciteit (grijs) Zaandam + Adam	23.873,00	kWh	0,497	11,86
Scope	Werken				
1	Diesel	13.316,01	liter	3,251	43,29
1	Benzine	6.497,53	liter	2,797	18,17
2	Elektriciteit laadsessies auto's	475,91	kWh	0,497	0,24
	Omzet (miljoen)	5,30			
Scope	Totaal	Ton CO2	%		
1	Diesel	43,29	53,62		
1	Benzine	18,17	22,51		
1	Aardgas	7,17	8,89		
2	Elektriciteit (grijs)	12,10	14,99		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal scope 1	68,64	85,01		
	Totaal scope 2	12,10	14,99		
	Totaal scope 1 + 2	80,74			
	Totaal kantoren	19,04	23,58		
	Totaal werken	61,70	76,42		
Scope	Totaal	Ton CO2			
1	Uitstoot / Omzet	12,95			
2	Uitstoot / Omzet	2,28			
1 en 2	Uitstoot / Omzet	15,23			

4.2 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2024 niet plaatsgevonden binnen scope 1.

4.3 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO2 heeft in 2025 niet plaatsgevonden bij Varto Infra BV.

4.4 METHODEN

Het gebruik van diesel en benzine kan via klantenportaal MoveMove in te zien. Elektriciteitsgebruik is in te zien klantenportaal van de leverancier.

Deze emissie inventaris wordt ieder jaar door een CI geverifieerd.

4.5 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Varto Infra BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

4.6 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5%.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

9.3.1 Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	H2 par 2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	H2 par 2.3
C	Periode waarover organisatie rapporteert	H1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	H2
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	H3
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1
G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	H4 par 4.2
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	H4 par 4.3
I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	H4 par 4.6
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	H1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	H1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H4 par 4.4
N	<i>Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren</i>	H4 par 4.4
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H4 par 4.5
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H4 par 4.6
Q	<i>Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten</i>	H4 par 4.4
R	<i>Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019</i>	H5
S	<i>Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie</i>	H4 par 4.4
T	<i>de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.</i>	-